

СИСТЕМЫ ДОСМОТРА ГРУЗОВ



ОБЗОР ПО РЕНТГЕНОСКОПИЧЕСКОМУ МЕТОДУ ДОСМОТРА ГРУЗОВ, РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПОДБОРУ СИСТЕМ, КАТАЛОГ ПРОДУКЦИИ



ПРЕИМУЩЕСТВА РЕНТГЕНОСКОПИЧЕСКОГО МЕТОДА ДОСМОТРА

После трагедиии 11 сентября 2001 года обеспечение авиационной безопасности стало одной из самых главных тем во всём мире. Длинные очереди на предполётный досмотр, ужесточение требований к ручной клади, пресловутый обыск — это последствия мер, предпринимаемых для повышения безопасности полетов. В 2007 году американское Управление по обеспечению безопасности на транспорте (TSA, Transportation Security Administration) установило новые требования по безопасности для авиационных грузов. TSA потребовало обеспечить стопроцентный досмотр перевозимых самолетами грузов, начиная с августа 2010 года.

С целью избежать перегрузки досмотровых зон и задержек с отправкой грузов, TSA разрешило авиакомпаниям, а также грузовым транспортно-экспедиционным агентствам и сторонним компаниям получать квалификацию Сертифицированного агента по проведению досмотра грузов (CCSF, Certified Cargo Screening Facility), значительно отодвинув операцию по обязательному досмотру вглубь логистической цепочки. Для получения сертификата CCSF компании, занимающейся грузовыми авиаперевозками, необходимо реализовать многоуровневую систему мер по обеспечению безопасности, включающую в себя досмотр, контроль доступа и подбор персонала.

Наиболее эффективными методами досмотра, удовлетворяющими требованиям TSA, считаются рентгеноскопия, физический досмотр и выявление следов взрывчатых веществ (ETD, Explosive Trace Detection). Однако, именно рентгеноскопический досмотр обеспечивает наилучшие результаты и является ключевым инструментом для проведения досмотра. С целью подчеркнуть важность рентгеновских систем компания Astrophysics создала «Белую книгу» по осуществлению досмотра авиагрузов, в которую включено детальное описание открытых (не имеющих грифа секретности) методик досмотра, рекомендованных TSA, и подробное сравнение затрат.

Рентгенотелевизионные системы являются наименее затратными, поскольку не требуют расходов на персонал для проведения физического досмотра и расходные материалы для аппаратуры поиска следов взрывчатых веществ. Вместе с тем, эти системы демонстрируют высокую пропускную способность, доходящую до 480 паллет с однородным грузом или 4800 коробок небольшого или среднего размера в день.



XIS-1517



XIS-1517DV 200kV



XIS-1818DV 200kV



КЛЮЧЕВЫЕ ПАРАМЕТРЫ

В компании Astrophysics мы стремимся упростить досмотр грузов. С этой целью мы установили три ключевых параметра, которые следует учитывать при выборе системы досмотра грузов: размер туннеля, количество ракурсов и мощность генератора.

РАЗМЕР ТУННЕЛЯ:

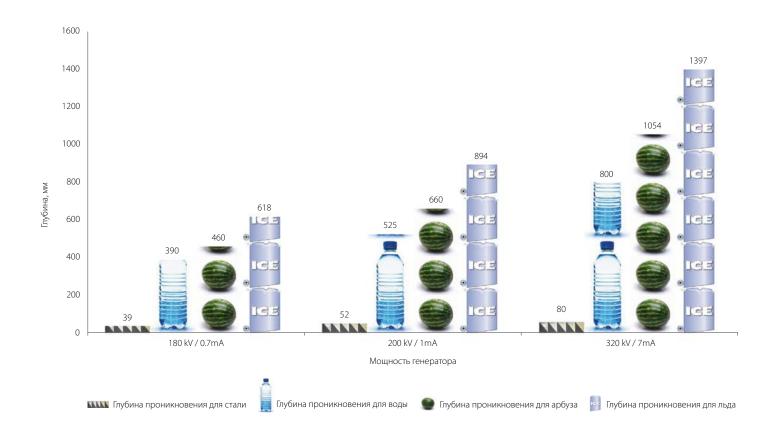
При выборе размера туннеля системы, лучше всего подходящего для ваших целей, важно учитывать размер объектов и грузов, подлежащих досмотру. Линейка изделий компании Astrophysics включает в себя все три стандартных класса размеров, определенных TSA: от небольших посылок и коробок среднего размера до ящиков, грузовых контейнеров и больших паллет. Размеры туннеля варьируются от 58,4 x 78,3 см до 180,3 x 190 см.

ДВУХРАКУРСНАЯ ТЕХНОЛОГИЯ ДОСМОТРА (DUAL VIEW):

Рыночная тенденция в области досмотра грузов – предпочтение в проведении досмотра с двух ракурсов взамен одного. В рентгенотелевизионных системах с одним ракурсом используется один генератор, луч из которого направлен либо вниз, либо вбок, при этом создаётся одно изображение досматриваемого объекта. В отличие от одноракурсных систем, в двухракурсных системах используется два генератора: один направлен вниз, второй – вбок. При этом получаются два изображения досматриваемого объекта, позволяющих оператору лучше рассмотреть объект и обнаружить потенциально опасные предметы.

МОЩНОСТЬ ГЕНЕРАТОРА:

В большинстве рентгенотелевизионных систем компании Astrophysics установлены генераторы мощностью 180 кВ. В зависимости от досматриваемых объектов и их плотности может понадобиться источник излучения увеличенной мощности, гарантирующий повышенную проникающую способность. Если в досматриваемом объекте попадаются участки, через которые рентгеновское излучение не проходит, то они воспринимаются как непрозрачный, тогда потребуется его вскрытие и повторное сканирование для однозначного выяснения, есть или нет в непрозрачных областях опасные предметы. Компания Astrophysics предлагает генераторы смощностью 200 кВ или 320 кВ. Ниже приведена диаграмма для сравнения проникающей способности генераторов мощностью в 180 кВ, 200 кВ и 320 кВ относительно стали, воды, арбузов и льда.



ОБЗОР ПРОДУКЦИИ

РУЧНАЯ КЛАДЬ / ПОЧТОВЫЕ ОТПРАВЛЕНИЯ (РАЗМЕР A, СОГЛАСНО TSA)

Одобренно Т	SA	XIS-6040
	Размеры туннеля: 60 см x 40 см (Ш x B)	Идеальный выбор для создания пунктов досмотра на минимальной площади
Одобренно Т	SA	XIS-6545
	Размеры туннеля: 65,1 см x 45,4 см (Ш x B)	Увеличенный размер туннеля Идеальный выбор для

Одобренно TSA		XIS-6545DV
	Размеры туннеля: 65 см x 45 см (Ш x B)	Двухракурсная технология досмотра

пунктов досмотра

7		
Одобренно TS	A	XIS-6545VI
79 72	Размеры туннеля: 65,1 см x 45,4 см (Ш x B)	Для небольшого багажа: роскошный дизайн и максимальная проникающая способность
Одобренно TSA		XIS-5878
35	Размеры туннеля: 58,4 см x 78,3 см (Ш x B)	Нижний конвейер для досмотра тяжёлых объектов

Одобренно TSA		XIS-7858
	Размеры туннеля: 78 см x 58,3 см (Ш x B)	Максимальный размер туннеля при минимальной занимаемой площади

КРУПНЫЙ БАГАЖ / ПОСЫЛКИ (РАЗМЕР В ПО TSA)				
Одобренно TS	A	XIS-1080		
	Размеры туннеля: 101,6 см х 81,4 см (Ш х В)	Для грузов среднего размера		
Одобренно TS	A	XIS-1080D		
	Размеры туннеля: 101 см x 80 см (Ш x B)	Нижний конвейер для досмотра тяжёлых объектов		
Одобренно TS	A	XIS-100X		
20				
	Размеры туннеля: 101,6 см x 101,3 см (Ш x B)	Максимальная пропускная способность		
Одобренно ТЅ	101,6 см x 101,3 см (Ш x B)			

Официальный дистрибьютор Astrophysics в Российской Федерации компания



181 см х 180,5 см

(Ш x В)

Одобренно TSA

досмотра тяжелых грузов

XIS-1818DV 200 kV

Мощный генератор